

RAPPORT DE STAGE

ARMÉE DE L'AIR



IMMERSION PROFESSIONNELLE

DU 28 NOVEMBRE AU 02 DÉCEMBRE 2016

**SUR LA BASE AÉRIENNE
367 CAPITAINE FRANÇOIS MASSÉ
EN GUYANE FRANÇAISE**

TABLE DES MATIERES

Introduction:	1
I. Présentation de la Base Aérienne 367 Capitaine François Massé	2
a. Historique.	2
b. Biographies du parrains de la base 367	3
c. Situation géographique.	3
d. Insigne d'unité	4
e. Information sur la base aérienne.	4
II. Jour 1	6
a. Présentation de la brigade de gendarmerie de l'air 01.367.	6
b. Présentation des services techniques et aéronautiques.	6
c. Présentation du service opérationnel.	6
d. Présentation du dépôt des essences mixtes pour les aéronefs.	7
III. Jour 2	8
a. Visite de l'escadron de transport 68.	8
• LE CASA	8
• LE PUMA	9
• LE FENNEC	10
• L'ATLAS	10
IV. Jour 3	12
a. Rencontre du CIRFA AIR	12
b. Escadron de protection ou EP 1G.367.	12
• LE MAITRE-MHIEN.	12
• LE PC DEFENSES DE LA BASE (FUSILLE COMMANDO).	13

V. Jour 4.....	14
a. Gestion de la base.	14
• CELLULE SERVICE INTERIEUR.....	14
• CHANCELLERIE:	14
• CELLULE SERVICE GESTIONNAIRE RH-SECRETARIAT	15
• BUREAU DE LA CELLULE DE PILOTAGE:.....	15
• SERVICE DES SPORTS:	15
• CELLULE DU COURRIER:.....	15
VI. Un métier en Particulier	16
a. Devenir Maître-Chien	16
b. Formation pour devenir Maître-Chien	18
VII. Le déroulement du stage.....	20
a. Journal de bord.....	20
b. Bilan.....	20
Conclusion	21

Evaluation de stage

Remerciements

Annexes

INTRODUCTION:

Durant ma recherche de stage, j'ai été attiré par les Métiers de l'Armée et en particulier par l'armée de l'air qui est l'une des quatre composantes des Forces armées françaises ; les autres étant l'Armée de terre, la Marine nationale et la Gendarmerie nationale.

L'Armée de l'air regroupe plusieurs activités et métiers différents (voir Annexe 1).

J'ai donc choisi ce stage parce qu'il pouvait m'apporter de l'expérience et surtout me permettre de mieux connaître le fonctionnement militaire.

Ma Tutrice était le sergent-chef Schmitt Nathalie, de la Base Aérienne 365 à Matoury. Elle est en Guyane depuis un peu plus de 6 mois.



I. PRESENTATION DE LA BASE AERIENNE 367 CAPITAINE FRANÇOIS MASSE

a. HISTORIQUE.

En novembre 1974, un hélicoptère de type Alouette III est détaché de l'escadrille de transport aérien militaire 058 de Guadeloupe sur le site de la Madeleine.

En août 1979, le détachement accueille deux Puma et une Alouette II, en remplacement des aéronefs existants. Le détachement s'installe sur le site de Rochambeau.

Après la visite du Premier ministre Jacques Chirac, le détachement reçoit en 1987 son premier AS355 Écureuil armé d'un canon.

Dans le même temps, l'État-major de l'armée de l'air demande au commandement air des forces de défense aérienne d'étudier la mise en place d'un dispositif de défense aérienne dans le cadre de la protection du Centre spatial guyanais (CSG).

Le 16 septembre 1987 la station de défense, composée d'un radar « Centaure » et d'un radar d'altimétrie, est déclarée opérationnelle.

Le 9 mai 1989, l'escadron d'hélicoptère outre-mer, les moyens opérationnels, le Centre de contrôle militaire et la participation air de l'état-major interarmées du COMSUP étaient constitués en unités et rattachés pour leur administration au commandement des éléments air de Guyane.

Le 9 octobre 1992 était prononcée la dissolution de l'unité commandement des éléments air et la création du commandement des Forces aériennes en Guyane (CFAÉG).

Le CFAÉG 367 se voyait confier la garde du drapeau du 2e régiment d'artillerie de l'air.

Le 6 novembre 1992, une instruction de l'État-major de l'armée de l'air fixait les attributions du COMAIR, fixant le cadre d'évolution des Commandants interarmées outre-mer.

C'est par décision du Ministre de la Défense Michèle Alliot-Marie que le 1er octobre 2002, le site air de Rochambeau recevait le nom de tradition de « Capitaine François Massé »,

Le 23 avril 2013, l'escadron d'hélicoptère outre-mer 00.068 (EHOM) devient l'Escadron de transport 068 Antilles-Guyane (l'ET68) et se voit remettre le fanion sur le front des troupes.

b. BIOGRAPHIES DU PARRAINS DE LA BASE 367

Le capitaine François Massé est né le 21 décembre 1957 à Dole (Jura).

Il est admis à l'École de l'air au sein de la promotion 1980 "Lieutenant Saint Hillier".

Breveté pilote, il rejoint le 26 janvier 1988 le département de la Guyane où il est affecté.

Après le passage du cyclone Hugo sur les Antilles, il se porte volontaire pour prêter main-forte aux équipages de l'escadron de transport Outre-Mer 58 "Guadeloupe" de Pointe à Pitre.

Le 20 septembre 1989, il trouve la mort au large de l'île de la Désirade en service aérien commandé alors qu'il participait à une mission d'évacuation sanitaire de nuit sur Puma SA 330, déclenchée au profit des populations sinistrées.

Le Capitaine Massé totalisait près de 1500 heures de vol.



Ont péri avec lui dans l'accident: Cdt Jean Luc Deremaux, Médecin Cne Bertrand Cren, Adj Bernard Molinier, Adj Michel Cadet, Cne Christian Dubois (Sécurité Civile) et SGC Dominique Demulier.

c. SITUATION GEOGRAPHIQUE.

La Base aérienne 367 Cayenne-Rochambeau est située dans le département de la Guyane française près de l'aéroport Félix Éboué à proximité de Matoury et Rochambeau.

Partagées en deux sites distants de 70 kilomètres, les Forces aériennes en Guyane exercent leur influence sur le territoire de deux communes.

Elle comprend deux sites :

- ✓ Le site air de Matoury avec 220 personnes
- ✓ Le site de Toucan Radar, sur la commune de Kourou au cœur même du Centre spatial Guyanais (CSG) qui abrite le Centre de contrôle militaire bélière avec 50 personnes et 3 civils de la défense.

Depuis peu est venu s'ajouter le site radar du Mont Venus à Sinnamary.

d. INSIGNE D'UNITE

L'insigne du Commandement des forces aériennes en GUYANE (CFAéG) est composé d'une fusée de type ARIANE V, protégée à sa droite par un toucan et à sa gauche par un caïman.

Le caïman et le toucan symbolisent la protection de la fusée ARIANE V placée au centre de l'insigne.



Il reprend les symboles des deux unités opérationnelles de l'Armée de l'air stationnées en GUYANE, dont la mission prioritaire est la défense aérienne du Centre spatial guyanais (CSG).

Le caïman représente l'Escadron d'hélicoptères Outre-mer 00.068 « GUYANE » et le toucan matérialise le Centre de contrôle militaire 06.967.



e. INFORMATION SUR LA BASE AERIENNE.

Aujourd'hui, la base aérienne 367 Capitaine François Massé est sous le commandement du Colonel FAYET et appartient pour commandement opérationnel aux Forces armées en Guyane (FAG) ; Cette BA cumule les spécificités.

Désormais unique base aérienne française des Amériques depuis la fermeture de la base aérienne de Martinique, elle est aussi la seule base aérienne de l'OTAN qui soit située sur le continent sud-américain.

Ayant hérité des moyens aériens de l'ancienne base de Martinique, elle a également validé sa capacité d'accueil et de soutien du Rafale.

De petite taille, elle n'en est pas moins une base aérienne dynamique et en plein développement, identifiée comme base de « combat » par l'état-major de l'armée de l'air et assumant des missions aussi diverses que certaines bases aériennes de métropole.

La Base aérienne 367 doit soutenir les unités implantées sur son emprise géographique, c'est-à-dire l'Escadron de Transport Outre-Mer Antilles, l'Escale Transits Aérien et Maritime, le Dépôt des Essences Mixte du Service des Essences des Armées, la Section Aérienne de Gendarmerie et plusieurs périodes par an un détachement aéronautique de la marine nationale.

Les missions principales des Forces armées en Guyane (FAG) sont la protection terre, mer et air du centre spatial guyanais et plus largement de l'espace aérien guyanais, les opérations intérieure « HARPIE » de lutte contre l'orpaillage illégal, la lutte contre le trafic de drogue (NARCOPS) et contre la pêche illégale (POLPECHE), les évacuations sanitaires (EVASAN), les alertes cycloniques au profit des Antilles et l'assistance aux populations.

A ces missions s'ajoutent les missions spécifiques, dites de services publics, qui ont un aspect particulièrement vital en Guyane puisqu'elles s'exercent au profit et pour le bien-être des populations isolées.

Le volet soutien logistique est indispensable à tout ce qui précède et vient s'ajouter aux missions à réaliser.

Pour accomplir ces missions, la base dispose d'un centre de contrôle militaire et possède en outre, la 4ème escadre aérienne militaire de France en volume de transit, la D 367.

Cette escadre un organisme à vocation interarmées Air (OVIA) composée essentiellement d'hélicoptères, parfois renforcés par des chasseurs et un avion radar E-3F afin de mener à bien les mesures de sûreté aérienne.

La BA 367 dispose de 12 aéronefs qui sont et doivent être toujours disponible 24/24 et 7j/7j.

L'escadron d'hélicoptères d'outre-mer (EHOM 00.068) est composé de :

- ✓ 5 SA 330 PUMA,
- ✓ 4 AS 555 AN FENNEC
- ✓ 3 avions de transport CN 235 CASA.



II. JOUR 1

a. PRESENTATION DE LA BRIGADE DE GENDARMERIE DE L'AIR 01.367.

Nous avons rencontré l'Adjudant-chef Pizzuto de la brigade de gendarmerie de l'air 01.367, qui nous a expliqué qu'il y a 1000 gendarmes en Guyane. Ces derniers veillent sur la sécurité des citoyens et sont en permanence en déplacement, circulant dans les villes et sur les routes.

Mais il y a aussi la gendarmerie de l'air qui sert à surveiller les avions pour qu'il n'y ait pas de tentatives d'attentats, de sabotage ou du trafic de drogue.

La gendarmerie a de nombreux métiers ordinaires tel que cuisinier, mécanicien, plongeur, gardien, ect... on peut donc se spécialiser dans n'importe quel métier et plus tard rentrer dans la gendarmerie ou bien faire une école militaire.

b. PRESENTATION DES SERVICES TECHNIQUES ET AERONAUTIQUES.

Sur la BA 367, il y a trois catégories de réserves pour stocker les pièces des aéronefs.

Il y a la plus petite pour les petites pièces telle que les boulons, les vis, les joints, ect...

Après il y a la moyenne ou il stock des pièces un petit peu plus grosses tel que des caches pour moteur, hélice arrière ou autre pièces moyennes.

Vient enfin le stock pour grosses pièces ou ils mettent les hélices pour l'hélicoptère, des groupes électrogène pour démarrer le CASA, des citernes à kérosène ou autre pièces prenant de la place.

Si en Guyane il y a des stocks pour des grosses pièces de rechange, c'est parce que nous sommes loin de la métropole et que la livraison d'une telle pièce est assez longue car elles doivent être amenée par avion ou par bateau.

Ils ont besoins des avions et des hélicoptères en permanence, ils sont donc obligé d'avoir un stock important pour les réparer rapidement.

c. PRESENTATION DU SERVICE OPERATIONNEL.

Il regroupe l'ensemble des activités et du personnel liées directement à la fabrication, à l'expédition des biens produits par l'entreprise (production, vente, logistique...).

Le service logistique mécanique en fait partit. Il trie les pièces qui arrivent, qui partent, contrôle si elles sont défectueuses et identifient celles qui peuvent être réparées.

Si tous les tests sont bon, il envoie la pièce au stock et si ce n'est pas bon il la réexpédie ou la répare.

d. PRESENTATION DU DEPOT DES ESSENCES MIXTES POUR LES AERONEFS.

Sur cette base militaire il y a 1 500 000 litres de kérosène stocké dans des cuves pour l'utilisation des avions et des hélicoptères.

Cette quantité de carburant dégage environ 200 000 000 de litres de vapeur inflammable.



III. JOUR 2

a. VISITE DE L'ESCADRON DE TRANSPORT 68.

- LE CASA

Nous avons vu les « CN 235 CASA » qui sont les seuls types d'avions utilisés sur cette base et qui sont au nombre de trois.

Le CASA est un avion bi-turbopropulseur construit conjointement par l'espagnol CASA et le fabricant indonésien IPTN, comme un avion de transport régional et de transport militaire.

A cabine pressurisée, il est capable d'opérer sur des pistes courtes et non revêtues.

Le CASA pèse 10.5 tonnes à vide et peut faire jusqu'à 16 tonnes au décollage.

Il peut transporter jusqu'à 45 personnes ou 4 palettes de fret en version cargo.

Il possède deux moteurs de 3500 chevaux peut voler 5 heures lorsqu'il n'est pas chargé.

Le CASA permet de procéder à des largages en zone inaccessible. Il a également la capacité de largage de parachutistes, pouvant sauter par les deux portes latérales arrière ou par la rampe, en ouverture automatique ou retardée. Il peut aussi amener des soldats sur les différentes pistes d'atterrissage de la Guyane telle que Maripasoula, Grand-Santi, Camopi, Saül, Saint-Laurent du Maroni, ect... ou de faire des livraisons humanitaires.

Pour les missions d'évacuation médicale, il peut accueillir jusqu'à 17 brancards, accompagnés d'une équipe médicale de 4 personnes.

Il est possible aussi qu'il aille hors du département comme en Martinique, en Guadeloupe ou autre pour y effectuer des manœuvres, des aides humanitaire ou des évacuations comme par exemple lors des Inondations en Haïti...

Il sert aussi à la surveillance de nos mers pour que personne n'y pêche illégalement et au transport de VIP, avec des sièges de type avion de ligne à la place des banquettes latérales.



- **LE PUMA**

Sur la BA 367, le PUMA est l'hélicoptère le plus vieux. Ils sont au nombre de cinq et ont 24 ans. Dans 4 ans ils seront retiré de la base afin d'être remplacé par une nouvelle génération.

Cet hélicoptère est pratique car il est grand, rapide et à des roues donc il peut se poser sur n'importe quel terrain.

Il peut transporter du matériel tel que des quads et des soldats qu'il peut déposer sur des camps d'orpaillage lors d'intervention de destruction dans le cadre de la mission harpie. Mission numéro une en Guyane dans la lutte contre l'orpaillage illégal.

Il sert aussi dans le cadre de nombreuses autres missions tel que la surveillance de la pêche illégale dans notre mer. Il effectue des patrouilles pour vérifier si il n'y a pas de bateaux qui pêchent illégalement le long des côtes guyanaises et si oui, ils les signalent à la marine qui intervient, détruit le matériel et livre les contrebandiers (les pirates) à la gendarmerie.



Le PUMA est aussi l'hélicoptère d'alerte de l'Escadron de Transport 68 « Antilles Guyane »

Un équipage et son équipe de « mécanos » peuvent aussi à tout moment devoir assurer une alerte EVASAN destinée à évacuer de la forêt un des 300 militaires engagés dans la lutte contre l'orpaillage illégal mais il peut parfois suppléer celle de la sécurité civile et accompagner les équipes du SAMU 973 pour porter secours à la population.



- **LE FENNEC**

Le FENNEC est l'hélicoptère qui sert principalement à la surveillance aérienne de la Guyane, du CSG, du site de la fusée et au transport sanitaire de patients blessés ou des malades qui doivent être évacués rapidement de zone reculée.

Il y en a quatre sur cette base. Leur mission numéro une est de protéger le site de la fusée. Ils sont situés sur une base à Kourou prêts à décoller à tout moment.

Si le radar détecte une présence d'avion ou d'hélicoptère ils décollent sur le champ pour intercepter les contrevenants en les prévenant qui sont dans une zone strictement interdite. Ils donnent l'ordre d'évacuer la zone sinon ils ouvrent le feu.

Si le contrevenant décide de partir, ils l'obligent à les suivre et l'emmènent hors de la zone. S'ils ne veulent pas partir, ils l'abattent.



- **L'ATLAS**

Cette base militaire peut accueillir aussi d'autres avions plus gros tels que l'atlas conçu par Airbus.

Le « Mastodonte » a plusieurs fois franchi le tarmac de la Base aérienne 367 « capitaine François Massé ».

Avion de transport tactique, l'A400M Atlas répond aux besoins actuels des forces.

Il peut intervenir sur zone en milieu hostile ou couvrir des distances de plusieurs milliers de kilomètres en toute autonomie.



A la pointe de la technologie, cet appareil possède en effet des caractéristiques exceptionnelles.



A titre d'exemples :

- Il peut parcourir 8.700 km sans escale (Paris-Johannesburg) ;
- Il possède une soute d'un volume de 340 m³ : 1 Atlas = 2 Hercules = 4 Transalls = 12 CASA; (Voir Annexe 2)
- Il possède une charge offerte près de 4 fois supérieure à celle d'un Transall pour un transport en 2 fois moins de temps sur une même distance.



L'A400M Atlas s'avère un complément essentiel à l'acheminement de matériels lourds traditionnellement réalisé par bateaux affrétés.



Il permet de transporter d'autres véhicules gros comme le PUMA et le FENNEC.

Mais les trois principaux véhicules de l'air de la BA 367 sont le CASA, le PUMA et le FENNEC.

IV. JOUR 3

a. RENCONTRE DU CIRFA AIR

Des militaires du terrain chargés du recrutement et/ou de la formation sont à votre disposition pour échanger et vous renseigner précisément sur l'univers de l'armée de l'air et les carrières qu'elle propose.

Ils donnent des rendez-vous dans les Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA), dans les bases aériennes ou lors de permanences régulières dans des points d'accueil (lieux publics, Pôle Emploi, CIO etc.).

b. ESCADRON DE PROTECTION OU EP 1G.367.

Un escadron de protection (EP ou détachement de protection, DP) est une unité de l'armée de l'air française chargée de la défense et de la protection du point sensible que constitue une base aérienne, avec son personnel, ses moyens et ses installations.

L'escadron de protection stationne sur la base aérienne qu'il est chargé de protéger.

Cette unité est composée de militaires de l'armée de l'air, fusiliers commandos de l'air, spécialistes de la protection et de la défense.

• LE MAITRE-CHIEN.

Nous avons découvert le métier de maître-chien. Ils dressent les chiens à l'attaque et au gardiennage.

Ces derniers doivent obéir au doigt et à l'œil car ils doivent surveiller la nuit la base 367 ainsi que le centre spatiale Guyanais.



○ Méthode d'intervention :

Une personne pénètre dans une de ces deux bases le maître-chien cri « halte ! ».

Si la personne ne réagit pas le maître-chien cri de nouveau, mais cette fois « halte au chien ! »

Si la personne ne réagit toujours pas, il cri de nouveau « halte au chien ! » et lâche le chien avec ou s'en muselière. Cela dépendra de la circonstance.

Si l'homme est menaçant, a une arme, ou qu'il leur tir dessus, le chien sera lâché sans muselière. Il neutralisera l'individu et le mordra.

Si c'est une personne est non armée, le chien sera simplement lâché avec sa muselière et le chien lui mettra un coup violent dans le dos pour le faire tomber et le neutraliser en attendant l'arrivée de son maître.

• **LE PC DEFENSES DE LA BASE (FUSILLE COMMANDO).**

Le PC défenses de la base sont les soldats protégeant la base la nuit et le centre spatiale.

Ce sont des soldats (commando) formé pour le combat. Ils ont plusieurs armes à leur disposition :

- ✓ Le Famas
- ✓ La matraque
- ✓ Le revolver

Ils ont des lunettes infrarouges et circulent la nuit dans l'enceinte de la base.

Ils partent aussi plusieurs semaines en forêt pour les missions telles qu'Harpie.



V. JOUR 4

a. GESTION DE LA BASE.

- CELLULE SERVICE INTERIEUR

Cette cellule sert à contrôler les personnes qui veulent pénétrer dans la base.

- ✓ Si elle a un casier judiciaire,
- ✓ Son origine,
- ✓ Pourquoi elle veut rentrer,
- ✓ Ou tout autre renseignement concernant la personne.

Ensuite la cellule service intérieur donne ou pas son accord.

Ce service sert aussi à savoir où sont les militaires qui sont en congé pour le cas où on aurait besoin ces soldats.

- CHANCELLERIE:

La cellule « chancellerie » du bureau « réserve militaire » est chargée de traiter les dossiers de décorations de l'ensemble du personnel RCA (rayé des contrôles de l'activité), officier et non officier :

- réserviste ;
- honoraire ;
- ancien marin.

Sont traités dans cette rubrique :

- les ordres nationaux (légion d'Honneur, Médaille militaire et ordre national du Mérite)
- les décorations diverses
- les croix : Croix de guerre et citations, Croix du combattant volontaire, Croix de la valeur militaire)
- les médailles (Médailles commémoratives, Médaille d'outre-mer, Médaille de l'aéronautique, Médaille de la jeunesse et des sports, Médailles de l'OTAN, Ordre du mérite maritime, Médaille de la défense nationale et médaille des services militaires volontaires) ;
- le port des décorations étrangères,
- les cartes du combattant et Titre de Reconnaissance de la Nation.

Certaines décorations étrangères sont également mentionnées.

- **CELLULE SERVICE GESTIONNAIRE RH-SECRETARIAT**

Cette cellule organise les missions de ressource humaine.

Elle réalise l'administration et la gestion du personnel (recrutement, rémunération, mobilité, gestion des carrières, formation continue ...), et gère les conditions de vie du personnel, les signatures de contrat, cherche des logements pour les militaires nouvellement arrivés de métropole.

Elle renseigne et conseille le personnel sur la gestion de sa carrière et les possibilités qui lui sont offertes,

Assiste les autorités afin d'optimiser la gestion de leur activité (gestion de planning, organisation de déplacements, communication, préparation de réunions, accueil, ...),

Elle s'occupe de donner son accord quand un soldat veut partir en retraite ou arrive en fin de contrat.

- **BUREAU DE LA CELLULE DE PILOTAGE:**

Il regroupe plusieurs actions au sein de la BA 367.

La cellule pilotage coordination est chargée de :

- la bonne exécution du contrôle interne au sein des unités;
- l'assistance au commandement pour tous les aspects administratifs du personnel;
- la sécurité incendie,
- la sécurité des systèmes d'information avec les différents organismes du site ;
- participer activement à toutes les actions avec l'ensemble des organismes internes et externes à l'armée de l'air (manifestations événementielles, visites qui participent au lien armée nation, suivi des traditions).

Il emploie des jardiniers pour l'entretien de la base et procède à l'achat des pièces pour aéronef et effectue la comptabilité.

- **SERVICE DES SPORTS:**

Le service des sports est fait pour entretenir les militaires.

Assurer la préparation physique et mentale du combattant : un rôle particulièrement valorisé et essentiel pour le maintien en bonne condition opérationnelle des militaires.

Courir, faire des pompes, des abdos ... tout pour qu'il garde la forme.

- **CELLULE DU COURRIER:**

Il gère la réception et la distribution du courrier ainsi que des courriers classés secret défense.

VI. UN METIER EN PARTICULIER

a. DEVENIR MAITRE-CHIEN

▪ LE METIER ?

Élever et dresser un chien, opérer des missions de sauvetage ou de surveillance sur le terrain

▪ QUE FAIT-IL ?

Le maître-chien éduque et dresse un chien afin qu'il remplisse des fonctions de protection, de gardiennage, de surveillance, d'aide ou de secours. Il est notamment amené à intervenir sur les lieux de catastrophes naturelles comme les avalanches, sur des missions de contrôle, en douane ou sur des opérations de recherche de stupéfiants. Parallèlement, il doit nourrir et apporter les soins nécessaires à son chien.

▪ COMMENT TRAVAILLE-T-IL ?

Le maître-chien prend en charge un très jeune animal qu'il garde à ses côtés pendant plusieurs années. Véritable compagnon de travail, le chien apprend à obéir et à se contrôler. Son maître compte sur la répétition des exercices avec un dresseur professionnel et l'intelligence du chien pour parvenir à de bons résultats.

L'entraînement dans les milieux difficiles est très important : eau, feu ou glace ne doivent pas effrayer le chien. Pour retrouver une victime ensevelie dans la neige, par exemple, le maître oriente son chien en lui faisant flairer un objet appartenant au disparu. Maître et chien jouent alors chacun un rôle bien déterminé : le chien cherche, renifle, tandis que le maître interprète le comportement de son animal. Le maître-chien intervient également dans des missions de contrôle de bagages ou de détection de stupéfiants notamment dans les aéroports ou aux postes de douane.

▪ LES QUALITES ESSENTIELLES ?

Patient : La relation avec le chien peut être difficile lors du dressage qui dure longtemps, généralement 1 an.

Résistant : Les interventions sont éprouvantes nerveusement et physiquement. Les terrains peuvent être accidentés et d'un accès peu aisé.

Pédagogue : Le maître enseigne un savoir au chien. A lui de trouver le bon équilibre entre sérénité, souplesse et autorité pour favoriser l'apprentissage.

Attentif : Le maître et son chien peuvent être confrontés à des situations dangereuses. Par exemple lors la détection de substance explosive, le maître doit être particulièrement vigilant aux réactions de son chien.

▪ OU EXERCE-T-IL ?

Le dressage du chien s'effectue dans un centre civil ou militaire, selon le statut du maître-chien. La nature de sa profession conduit le maître-chien à voyager souvent puisqu'il se rend à chaque fois sur les lieux où des missions sont à remplir. Quand il travaille dans une société de gardiennage ou de sécurité, il effectue des rondes ou reste posté à un endroit stratégique.

▪ LES +

Le maître et son chien entretiennent une réelle complicité. L'attachement entre ces deux partenaires est très fort.

▪ LES -

Certains moments ne sont pas faciles à vivre pour le maître-chien : la carrière d'un chien ne dure que de 3 à 7 années. Le maître-chien est alors contraint de laisser son chien à une famille adoptive pour en former un nouveau.

▪ LE SALAIRE ?

En plus du salaire de base de maître-chien, il y a une prime, dite "prime de chien", pour compenser les frais de dressage et de soins de son animal.

Maître-chien de 1 050 € à 1 500 € et Dresseur à partir du 1 050 €

▪ LES PRINCIPAUX DEBOUCHES ?

L'armée, les douanes ou la police, les sociétés privées de gardiennage ou de sécurité

L'armée recrute quelques maîtres-chiens pour l'ensemble de ses corps : armée de terre, armée de l'air, marine et gendarmerie. Selon son affectation, le maître-chien possède des capacités physiques et sportives spécifiques. Par exemple, s'il veut faire des recherches en avalanches, il doit être très bon skieur.

La police dispose d'une brigade canine. Cependant, comme pour l'armée, les places sont rares. Les douanes disposent de quelques maîtres-chiens spécialisés dans la recherche de stupéfiants. Les entreprises privées de gardiennage ou de sécurité recrutent des maîtres-chiens pour des missions ponctuelles. Ce secteur en plein développement depuis plusieurs années.

▪ L'EVOLUTION PROFESSIONNELLE ?

Dans la police en particulier, un conducteur cynophile peut, après 2 ans d'expérience, devenir dresseur, puis moniteur régional.

Dans la sécurité privée, un maître-chien peut devenir chef d'équipe ou formateur. Vous pouvez devenir dresseur après avoir eu 3 ou 4 chiens en service à vos côtés en tant que maître-chien.

Il peut aussi se spécialiser dans le dressage de chiens ou d'animaux pour le cinéma et la publicité ou bien se lancer dans l'élevage de chiens.

b. FORMATION POUR DEVENIR MAÎTRE-CHIEN

La **cynotechnie** est l'ensemble des connaissances et des techniques liées à l'élevage du chien, à son éducation et à sa formation à des tâches spécialisées (détection, pistage, protection...). Plusieurs diplômes existent pour devenir maître-chien.

Les formations et conditions d'accès sont différentes selon que le maître-chien exerce dans le civil ou dans l'armée, la police ou la gendarmerie.

Pour le civil, les formations sont de 3 niveaux :

- ✓ Après la 3^e
 - Titre d'agent cynophile spécialisé en détection (centre canin de Cast)
 - Titre d'agent cynophile de sécurité (lycée agricole de Combrailles...),
 - Titre d'agent de sécurité conducteur de chien d'intervention - ASCCI (centre canin de Cast...),
 - Titre agent de sécurité cynophyle (Fomaplus 3B)
 - Titre de maître-chien en sécurité privée (IESC)
- ✓ Niveau bac
 - Brevet national de maître-chien d'avalanches
 - Brevet national de maître-chien de recherche et de sauvetage, spécialités : personnes égarées ; en décombres
- ✓ Niveau bac + 3
 - Diplôme d'éducateur de chiens guides d'aveugles (délivré par la Fédération française des associations de chiens guides d'aveugles). La formation (4 ans) est ouverte aux titulaires du bac.

Dix établissements proposent une formation menant au certificat professionnel d'agent cynophile de sécurité, diplôme reconnu par les ministères de la Défense et de l'Intérieur : CFPPA de Blanquefort (33), Centre de Formation des Personnels de Sécurité de Gentilly (94), Centre de Formation de la Vallée du Rhône (26), CFPPA du Lot à Gramat (46), le Domaine Canin aux Abymes (97), CFPPA d'Aix Valabre à Gardanne (13), CFPPA de Montmorillon (86), Maison familiale rurale de Maltot (14), CFPPA des Landes (40) et Centre de Formation des Torrières (88).

Renseignements auprès de la CNCFS (Coordination nationale des centres de formation en sécurité)

Cette formation est accessible aux personnes majeures ayant un niveau scolaire de fin de 3^e, bénéficiaires d'un casier judiciaire vierge et disposant du permis de conduire B. Il faut aussi posséder son chien dit " d'utilité ".

La gendarmerie nationale propose à ses sous-officiers la formation de maître-chien.

L'armée de terre, de l'air, la Marine, la police et les sapeurs-pompiers forment également directement leurs maîtres-chiens après recrutement.

Les postes proposés chaque année sont très peu nombreux.

- ✓ Armée de l'air :
 - Maître-chien parachutiste de l'air,
 - Equipier maître-chien,
 - Equipier maître-chien de l'air
- ✓ Armée de terre :
 - Chef d'équipe maître-chien,
Maître-chien
- ✓ Police :
 - Policier maître-chien
- ✓ Gendarmerie :
 - Gendarme maître-chien (sous-officier)
- ✓ Sapeur-pompier :
 - Conducteur cynotechnie.

Un maître-chien de l'armée ou de la police peut suivre des stages de spécialisation avalanche et/ou pistage auprès de l'Anena.

Dans le domaine de la sécurité, il existe le CAP agent de sécurité, adapté pour se former à la surveillance. Plutôt demandé par les sociétés privées de sécurité, il se prépare en 2 ans après la classe de troisième.

Au niveau bac, on trouve le BP agent technique de prévention et de sécurité (en 2 ans après le CAP) ou le bac pro sécurité et prévention, qui se prépare en 3 ans après une classe de 3e..

Depuis le 1er janvier 2011, en plus de la carte professionnelle d'agent privé de sécurité, le maître-chien doit être titulaire d'une certification spécifique d'agent cynophile.

Par ailleurs, la Fédération nationale des maîtres-chiens sauveteurs aquatiques (FNMCSA), à Bandol (83), forme au brevet de maître-chien sauveteur aquatique.

La Fédération française des associations de chiens guides d'aveugles (FFAC propose une formation en alternance, d'une durée de 3 ans, menant au diplôme d'éducateur de chiens guides d'aveugles (certifié niveau bac + 2).

VII. LE DEROULEMENT DU STAGE

a. JOURNAL DE BORD.

Mes horaires de travail étaient

8h00 à 17h le lundi pour compenser le jeudi (annulé pour mission) et 8heures à 12 heures le Mardi, mercredi et vendredi

Nous étions un groupe de 10 élèves de différents collèges.

- ✓ Lundi matin on nous a présenté la BA 365 Capitaine François Massé.
 - Présentation de la Brigade de gendarmerie de l'air.
 - Présentation des services techniques et aéronautiques.
 - Présentation des services opérationnels.
 - Présentation logistique (mécanique).
 - Présentation du dépôt des essences mixte.
- ✓ Mardi j'ai continué mon apprentissage en découvrant les Hélicoptère et avion de la base.
 - Présentation de l'escadron de transport
- ✓ Mercredi nous avons les services de défenses de la Base Aérienne qui réunissent,
 - l'Escadron de protection,
 - le métier de maître-chien
 - le PC Défenses de la base (Fusillé commando).
- ✓ Jeudi nous n'avons pas pu aller sur la BA car il y avait une grosse mission de prévu,
- ✓ Vendredi on nous a fait visiter les différents services de gestion de la base.
 - COM,
 - CIRFA Air (entretiens métiers),
 - Visite des SGS + Bilan du stage.

b. BILAN

Je pense que ce stage d'immersion est vraiment une bonne chose pas forcément pour nous aider dans notre orientation futur mais plutôt pour nous permettre d'avoir moins peur de l'avenir. En tout cas c'est ce qu'il m'a apporté.

J'ai adoré me rendre tous les matins sur la Base Aérienne, ma motivation était plus grande que d'aller en cours et j'étais heureux à la fin de la journée d'avoir découvert différents métiers.

J'ai surtout vu que le travail nécessite beaucoup de concentration, de sérieux et de rigueur.

Je suis très content d'avoir fait mon stage dans ce secteur et maintenant j'ai encore plus envie de rentrer dans la vie active.

CONCLUSION

Ce stage m'a permis de découvrir des choses que je n'aurai pas imaginées et surtout le monde militaire qui m'a fortement plus. J'ai passé de bon moment.

Tout ce que j'ai pu observer au cours de ces cinq jours m'a beaucoup intéressé et j'ai appris pleins de choses sur le monde militaire. Et plus particulièrement le métier de Maître-chien.

Toute l'équipe a été formidable et ma tutrice très gentille, encourageante et professionnelle. Ils ont vraiment pris du temps pour nous faire visiter et nous expliquer le fonctionnement des différents services.

Ce stage m'a laissé une très bonne impression. J'ai réellement passé une excellente semaine entouré de professionnels passionnés par leurs métiers et maîtrisant leurs sujets parfaitement.

Je suis heureux d'avoir fait mon stage dans cette filière car j'ai découvert une autre façon passionnante de travailler.

J'espère bientôt savoir ce que je voudrai faire plus tard, mais occuper un poste dans l'armée me tente un peu.

Remerciements

Mathoulin Tommy
66 rue des aigrettes
97354 Rémire-Montjoly
0694157627

A Rémire-Montjoly, le 02 février 2016

Armée de l'Air
Base Aérienne 367
Capitaine François Massé
97351 Matoury

Objet : Lettre de remerciements de stage.

Destinataire : A toute l'équipe de la Base Aérienne 367

Cher tous,

Je vous écris cette lettre, car il me paraît important de vous remercier pour m'avoir accueilli au sein de la Base Aérienne 367 capitaine François Massé, pendant cette semaine de stage qui s'est déroulée du 28 novembre au 02 décembre 2016.

Je remercie plus particulièrement le Colonel Fayet, Commandant de la base aérienne 367, ainsi que ma tutrice le Sergent-Chef Schmitt, sans qui je n'aurais pas pu découvrir le fonctionnement de la BA 367.

Merci également à tous les membres du personnel qui ont mis tout en œuvre pour que mon stage se déroule dans les meilleures conditions possibles.

Ce stage m'a permis d'acquérir de nouvelles connaissances qui me seront fort précieuses pour la réalisation de mes projets d'avenir.

Ainsi, le temps, l'attention, et l'intérêt que l'ensemble de l'équipe a bien voulu me témoigner n'ont pas été perdus.

Je possède désormais une petite expérience du terrain qui me permettra de m'améliorer et qui me donne des pistes pour le choix de mon orientation.

J'espère avoir été un stagiaire agréable et que je ne vous ai pas pris trop de temps avec mes questions.

C'est grâce à vous tous que j'ai passé un excellent stage, car vous n'avez jamais été avare de réponses, de démonstrations ou d'explications.

Avec toute ma reconnaissance, je vous prie d'agréer, l'expression de mes salutations distinguées.

Tommy MATHOULIN

ANNEXES

Annexe 1 : TOUS LES MÉTIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR

OPÉRATIONS AÉRIENNES 11 MÉTIER(S)

CONTRÔLEUR AÉRIEN
OFFICIER CONTRÔLEUR DES OPÉRATIONS AÉRIENNES
AGENT D'OPÉRATIONS
PILOTE DE CHASSE
AGENT SÉCURITÉ CABINE
MÉTÉOROLOGISTE
MONITEUR DE SIMULATEUR DE VOL
PILOTE D'HÉLICOPTÈRE
NAVIGATEUR OFFICIER SYSTÈMES D'ARMES (NOSA)
PILOTE DE TRANSPORT
OFFICIER CONTRÔLEUR DE CIRCULATION AÉRIENNE

SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES ET MÉCANIQUE GÉNÉRALE 13 MÉTIER(S)

OPÉRATEUR EN MÉCANIQUE ET CONFECTION DE MATÉRIEL...
AIDE MÉCANICIEN VÉHICULES ET MATÉRIELS DE SERVITUDES
AIDE ÉLECTROTECHNICIEN
OPÉRATEUR STRUCTURE AÉRONEFS
OPÉRATEUR DE MAINTENANCE VECTEUR ET MOTEUR
OPÉRATEUR AVIONIQUE
OPÉRATEUR ARMEMENT BORD ET SOL
TECHNICIEN MATÉRIELS, ENVIRONNEMENT AÉRONAUTIQUE
TECHNICIEN ARMEMENT BORD ET SOL
MÉCANICIEN AVIONIQUE
MÉCANICIEN STRUCTURE AÉRONEFS
TECHNICIEN DE MAINTENANCE VECTEUR ET MOTEUR
OFFICIER DES SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES

INFORMATIQUE ET TÉLÉCOMMUNICATIONS 6 MÉTIER(S)

SPÉCIALISTE RÉSEAUX INFORMATIQUES ET SÉCURITÉ DES SIC
SPÉCIALISTE DES SYSTÈMES ET SUPPORTS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS
AGENT TECHNIQUE DE COMMUNICATION, NAVIGATION ET...
AGENT DE SOUTIEN DES SYSTÈMES D'INFORMATION ET DE...
CONCEPTEUR ET MANAGER DES SYSTÈMES D'INFORMATION
TECHNICIEN COMMUNICATION, NAVIGATION ET SURVEILLANCE (CNS)

ADMINISTRATIF – RH 4 MÉTIER(S)

AGENT BUREAUTIQUE SECRÉTARIAT / ACHAT FINANCES
ACHETEUR PUBLIC
GESTIONNAIRE RH - SECRÉTARIAT
COMPTABLE-FINANCES

COMMUNICATION 1 MÉTIER(S)

TECHNICIEN MÉTIERS DE L'IMAGE

HÔTELLERIE – RESTAURATION 2 MÉTIER(S)

AGENT DE RESTAURATION
GESTIONNAIRE RESTAURATION ET HÔTELLERIE

SANTÉ - CONDITION PHYSIQUE 2 MÉTIER(S)

AUXILIAIRE SANITAIRE
MONITEUR D'ENTRAÎNEMENT PHYSIQUE MILITAIRE ET SPORTIF

SÉCURITÉ - PROTECTION 12 MÉTIER(S)

EQUIPIER MAÎTRE-CHIEN PARACHUTISTE DE L'AIR
OPÉRATEUR DE PRÉVENTION DU PÉRIL ANIMALIER
EQUIPIER DE DÉFENSE SOL-AIR
EQUIPIER FUSILIER DE L'AIR
EQUIPIER MAÎTRE-CHIEN DE L'AIR
POMPIER DE L'ARMÉE DE L'AIR
EQUIPIER FUSILIER PARACHUTISTE DE L'AIR
SPÉCIALISTE DÉFENSE SOL-AIR
FUSILIER PARACHUTISTE DE L'AIR
MAÎTRE-CHIEN PARACHUTISTE DE L'AIR
EQUIPIER POMPIER DE L'ARMÉE DE L'AIR
OFFICIER FUSILIER COMMANDO PARACHUTISTE DE L'AIR

RENSEIGNEMENT 6 MÉTIER(S)

INTERCEPTEUR TRADUCTEUR DE LANGUES ÉTRANGÈRES
EXPLOITANT RENSEIGNEMENTS
INTERPRÉTATEUR IMAGES
INTERCEPTEUR RÉSEAUX DE TÉLÉCOMS
INTERCEPTEUR TECHNIQUE
OFFICIER RENSEIGNEMENT

LOGISTIQUE - TRANSPORT 6 MÉTIER(S)

SOUS-OFFICIER DU TRANSIT AÉRIEN
AGENT DU TRANSIT AÉRIEN
AGENT DE MAGASINAGE
CONDUCTEUR GRAND ROUTIER DE TRANSPORT DE FRET
CONDUCTEUR ROUTIER
LOGISTICIEN

BÂTIMENT – INFRASTRUCTURE 5 MÉTIER(S)

OFFICIER INFRASTRUCTURE
AGENT ÉLECTROTECHNICIEN OPÉRATIONNEL DES...
AGENT DU BÂTIMENT ET INFRASTRUCTURE OPÉRATIONNELLE
SPÉCIALISTE ÉLECTROTECHNICIEN OPÉRATIONNEL DES...
SPÉCIALISTE DE LA CONSTRUCTION OPÉRATIONNELLE ET D'...

Annexe 2 : Tableau comparatif

Appareil	<u>Airbus A400M</u>	<u>C-130 Hercules</u>	<u>C-160 Transall</u>	<u>CASA CN-235</u>
Propulsion	4 turboprop.	4 turboprop.	2 turboprop.	2 turboprop.
Masse Maxi (t)	141	79,4	54	16,5
Longueur (m)	45,1	29,79	32,40	21,40
Envergure (m)	42,40	40,41	40,00	25,81
Hauteur (m)	14,6	11,84	11,78	8,18
Surface cargo (m ²)	92	38,5	42,5	26
Volume cargo (m ³)	340	162,12	126,72	45
Capacité max. d'emport (t)	37	20,41	16	5,950
Vitesse maximale (km/h)	780	618	526	450
Autonomie (km)	6 600 (20 t)	4 150 (16 t)	1 850 (16 t)	2 879 (4 t)
Altitude de croisière (m)	11 278	7 010	8 500	9 145
Distance au décollage (m)	1 440	1 200	650	
Appareil	<u>Airbus A400M</u>	<u>C-130 Hercules</u>	<u>C-160 Transall</u>	<u>CASA CN-235-300</u>